

Globebus Performance 4x4

Prijslijst | Technische gegevens

geldig vanaf 01.04.2025



Dethleffs
Een vriend van de familie

BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".



Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren. Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Opties

		Prijs € (incl. btw)	Meergewicht	Code	Model 1	Model 2
Badkamer						
Douchevlonder	—	359,-	9	1385	—	○
Raam in de toiletruimte (vluchtraam)	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatisch satellietstelsysteem HD 65 Twin (TeleSat)	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi en verb. met controlepaneel		238,-	1.5	1657	○	●

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

Globebus Performance Halfintegraal



Grenzeloze vrijheid voor elk avontuur: de Dethleffs Globebus Performance 4x4 overtuigt met vierwielaandrijving, een robuust onderstel en een zelfstandige uitrusting. Of het nu buiten de gebaande paden is of ver weg van het dagelijks leven – met modern design, doordachte techniek en maximaal comfort wordt elke reis een belevenis.

Technische info

Totale lengte ca.	685 cm
Totale breedte ca.	220 cm
Totale hoogte ca.	288 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Saros



+ Bekleding Yoko ○



+ Bekleding Heron

○

Meubeldecor



+ Meubeldecor Ashton

○ optioneel mogelijk

De pluspunten

- + VW Crafter met 163 PK (120 kW), 8-traps-Wandler-automaat in Indium-Grau metallic lak, een krachtige en opvallende verschijning
- + Vierwielaandrijving met versterkte vooras, differentieelblokkering, verhoogde ophanging en luchtvering op de achteras, ook de baas op avontuurlijke routes
- + Assistentiepakket Advanced met o.a. adaptieve cruisecontrol, intelligent snelheid assistentie en Lane-Assist. Brengt veiligheid en rijcomfort naar een nieuw level.
- + AirCare Climatronic automatische airco, houdt tijdens het rijden de cabine en het hoofd koel
- + Campernet 5G-Router met antenne, 32" Smart-TV, SCU Light en DiscoverPro navigatiesysteem verbinden connectiviteit met slimme bediening
- + 95 Ah AGM-accupakket, dieselverwarming en een 131 liter compressorkoelkast maken zelfvoorzienend reizen met maximale onafhankelijkheid mogelijk

Globebus Performance Halfintegraal

Technische informatie



Globebus Performance Halfintegraal		T 46 4x4
Prijs € (incl. btw)	€	149.490,-
Standaard chassis		VW Crafter - 4Motion
Basis motor		2,0 l TDI
kw (PK)		120 (163)
Emissienorm		Euro VI-E
Totale lengte ca.	cm	685
Totale breedte ca.	cm	220
Totale hoogte ca.	cm	288 ¹⁾
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 / 750
Wielbasis ca.	mm	3640
Bedmaat midden L x B ca.	cm	163 x 94 - 76 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 3 ○
Gewicht in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	3095 (2940 tot 3250)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	617
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3880
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		2 - 4 ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak)	l	83 (10) / 131 (15) ○
Afvalwatertank ca.	l	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	115 / 20
Afmeting serviceluik links (bxh)	cm	65 x 105
Afmeting serviceluik rechts (bxh)	cm	65 x 105

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

T 46 4x4

Chassis Volkswagen	
VW Crafter-chassis (3.880 kg), 2,0 l TDI (120 kW / 163 pk) Heavy Duty, 4 Motion vierwielaandrijving, 8-traps Wandler automaat	●
Gewichtsverhoging	
Technische verhoging van het max. toelaatbaar gewicht van 3,5 t tot 3,88 t	●
Chassisuitrusting Volkswagen	
75 liter brandstoftank	●
Achteruitrijcamera Rear View	●
Airbag voor bestuurder en passagier met mogelijkheid tot deactivering van de passagiersairbag	●
Bandenspanningscontrolesysteem	●
Boordgereedschap	●
Buitenspiegel links en rechts, convex, met geïntegreerde LED-richtingaanwijzer en groothoekbereik	●
Bumper voor in kleur meegespoten	●
Centrale vergrendeling met startstelsysteem „KeylessStart“	●
Digitale cockpit Pro	●
Digitale radio-ontvangst (DAB+)	●
Draaibare stoel links, met twee armleuningen	●
Draaibare stoel rechts, met twee armleuningen	●
EHBO doos met gevaren driehoek en vest	●
Elektronische handrem	●
Elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) en ABS	●
Front Assist met waarschuwing en remmen voor voertuigen, voetgangers en fietsers	●
Hill Hold assistent	●
Interieur in Titanium Black: dashboard in Palladium Titanium Black, vloer in Parelgrijs	●
Lane Assist" waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	●
Luchtvering (achteras)	●
Mobiele telefooninterface "Comfort" met inductieve oplaadfunctie	●
Multifunctioneel lederen stuurwiel, met Tiptronic	●
Pechset Tire Mobility: 12 volt compressor en bandendichtmiddel	●
Rechtse besturing	●
Ruitenwissers met interval functie en licht- en regensensor	●
USB-C oplaadaansluiting cabine	●
Verkeersbordenherkenning	●
Versterkte vering en demping en versterkte stabilisator	●
Verzwaarde vooras, (aslast 2.100 kg)	●
Voorbereiding voor trekhaak (incl. aanhangwagenstabilisatie) met kabelset en besturingseenheid	●
Voorruit van gelaagd en warmte-isolerend glas	●
Exterieur uitrusting	
70 cm brede toegangsdeur met raam en verduistering	●
Bodemdikte: 49 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●
Comfortabel binnenstappen via de brede, elektrisch bedienbare instaptrede	●
Dakluik 40 x 40 cm ter hoogte van de keuken	●
Dakluik 40 x 40 cm ter hoogte van het slaapgedeelte	●
Dakraam in de cabine	●
Dethleffs exclusieve achterbumper met ShapeLine LED lichten en 3e remlicht geïntegreerd in de spoiler inclusief achteruitrijcamera	●
EPS isolatie van de opbouw	●
GFK (met glasvezel versterkte kunststof) dakplaat	●
Garage: twee deuren met eenhandbediening, verlaagd (150 kg belastbaar), verwarmd, traanplaat, vastzetogen, LED/verlichting en 1x 230 V stopcontact	●
Hordeur	●
Opbouwtechnologie Lifetime Smart, houtvrije bodemconstructie, een GFK (met glasvezel versterkte kunststof) bodemplaat en dakplaat	●
Panorama dakluik 70x50 cm in het interieur	●
Raam in slaapkamer links en rechts	●
Verlaagde, coupe instap	●
Zijwanden en achterzijde van GFK materiaal (met glasvezel versterkt kunststof), voorzien van een gladde, glanzende bovenlaag	●

Standaard uitvoering

T 46 4x4

Interieur design	
Bekleding Saros	●
Meubeldecor Ashton	●
Textiel uitrusting	
Bedden achterin met ergonomische houten lattenbodems en 150 mm dikke 7-zone premium matrassen van klimaatregulerend materiaal	●
Meubelvarianten	
Airplus-systeem, ventilatie achter de bovenkasten, ter voorkoming van condensvorming	●
Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed	●
Bovenkastkleppen met softclose	●
Eénpersoons bedden hooggeplaatst	●
Fraaie wandbekleding rondom de ramen	●
Gastenbed, extra (nood) slaappleats via de zitgroep	●
Twee praktische span netten onder de bovenkasten achter	●
Zitgroep incl. twee 3-puntsgordels en inhaak- en uitschuifbare tafel	●
Keuken	
Compressorkoelkast met vriesvak (83l)	●
Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale laden, afvalemertje en riante werkruimte	●
MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleffs Original Accessories)	●
Praktische wandbekleding bij het keukenraam	●
Sanitair	
Douchevlonder	●
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	●
Uitrusting met kastjes, aflegmogelijkheden, grote spiegels, beker- en tolietpapierhouder	●
Verwarming	
6 kW heteluchtverwarming op diesel met boiler	●
Digitaal bedieningspaneel verwarming	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●
Elektra installatie	
95 Ah AGM huishoudaccu	●
Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur	●
Boordcontrolepaneel Premium met Touch Display	●
Buitenlamp 12 V	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●
EBL met overspanning beveiliging	●
Functionele verlichting (opbouw- en inbouwspots)	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●
Schakel-/verdeelautoomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●
Watervoorziening	
Dompelpomp	●
Verswatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte	●
Gasvoorziening	
Opberg ruimte voor een gasfles van 2,75 kg	●

PAKKETTEN GLOBEBUS PERFORMANCE HALFINTEGRAAL

First Edition pakket (14919)	
Hanma 18" alu.velg, matzwart, LoderTire AT 255/55 R18 (M+S sneeuwvlok) incl. wielkastafdekking VA	
Verhoogde voor- en achteras	
LED verlichtingsstrip in het plafond van de cabine	
Cabineverduistering	
Toegangsdeur met raam, incl. verduisteringsrollo en centrale vergrendeling	
Dakventilatie met ventilator	
Dubbelwandige inlegramen, voorzien van een combirollo	
Omnistor cassetteluifel 4,0 meter, incl. LED verlichting	
Dakreling	
Ladder voor dakreling incl. dwarsliggers	
2e huishoudaccu Dual accusysteem (Lithium), 168 Ah	
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	
Light Moments: indirecte verlichting van de zijwanden	
Light Moments: indirecte verlichting van de zitbank	
Light Moments: verlichte wandbekleding rondom het raam in het woongedeelte	
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	
5G WLAN-router incl. 4x4 antenne met flatscreen 32" HD TV en TV-beugel	
Compressor koelkast met apart vriesvak (131l)	
FirstEdition exterieurdesign (bi-color kleurstelling met zwarte sierstrips)	
Exterieurkleur van de opbouw in grijs	
Exterieur cabine in Indium grijs metallic	
Airco AirCare Climatic	
LED koplampen met LED dagrijverlichting	
Licht en zicht pakket	
Vorbereiding voor VW Connect en VW Connect Plus	
Electrisch verstelbare- en verwarmbare buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzer	
Assistentiepakket Advanced incl. adaptieve cruisecontrol (ACC), intelligente snelheids-/travel- en lane assist	
Discover Pro-navigatiesysteem met 12" kleurentouchscreen	
Sperddifferentieel voor de aandrijf-as	
Hill start assist / bergaf assist	
Dashboardkastje met deksel, afsluitbaar	
Voordeelprijs	0,-
Meergewicht (kg)*	172.2

Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Performance (14938)	Prijs €
6 kW heteluchtverwarming op diesel met 1,8 kW elektro-element incl. digitaal bedienpaneel	639,-
XPS isolatie	750,-
Afvalwatertank en -leidingen elektrisch verwarmbaar	1.290,-
Geïsoleerde afvalwatertank	209,-
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	189,-
Schakelaar voor waterpomp	99,-
Totaalprijs pakket	3.176,-
Voordeelprijs	2.599,-
Uw voordeel	577,-
Meergewicht (kg)*	23.8

⚠ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	T 46 4x4
--------------------	---------------------	-------------------	------	----------

Chassisuitrusting Volkswagen

Bullbar in mat zwart	—	1.019,-	8	14902	○
Steunen (2 stuks) achter	—	339,-	7	390	○
Trekhaak (let op het toegestane totaalgewicht bij gebruik met een aanhanger) ²⁾	—	1.819,-	48	273	○

Interieur design

Bekleding Heron	—	409,-	0	13726	○
Bekleding Yoko	—	0,-	0	13725	○

Meubelvarianten

Isofix kinderzitjes bevestiging en 2 3-punts veiligheidsgordels	—	369,-	4	8125	○
---	---	-------	---	------	---

Verwarming

6 kW heteluchtverwarming op diesel met 1,8 kW elektro-element incl. digitaal bedienpaneel	WI-KO	639,-	1.3	11585	○
Elektrische vloerverwarming (gedeeltelijk)	—	719,-	5	763	○

Watervoorziening

Geïsoleerde afvalwatertank	WI-KO	209,-	8.5	14908	○
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	WI-KO	189,-	0	702	○
Schakelaar voor waterpomp	WI-KO	99,-	0.2	397	○

Veiligheid

Brandblusser 2 kg	—	160,-	4	1878	○
Rookmelder gemonteerd	—	99,-	0.2	1891	○

Pakketten

First Edition pakket ³⁾	—	0,-	172.2	14919	◆
Winter Comfort Pakket Diesel-Warme Lucht Globebus Performance	—	2.599,-	23.8	14938	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

WI-KO Winter Comfort pakket



* INFO

De installatie door de fabrik van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

TECHNISCHE INFORMATIE / VOETNOTEN

Indien u uw voertuig met extra uitrusting samenstelt, adviseren wij u om te controleren of het zinvol of noodzakelijk is om gewichtsverhoging mee te bestellen!
Extra uitrusting vervangt deels de standaarduitrusting.

VOETNOTEN

- 1) Let op: De totale hoogte kan toenemen door extra dakopbouwen en optionele uitrusting.
- 2) Het maximale draagvermogen van de garage wordt i.c.m. de optie "trekhaak" verhoogd naar 250 kg.
- 3) Het First Edition pakket is in de basisprijs van het introductiemodel inbegrepen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

Algemene informatie

De informatie over uitrusting, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komen overeen met de kennis die beschikbaar was op het moment van drukken en de Europese homologatieregelgeving.

Technische wijzigingen in ontwerp en uitrusting, alsmede fouten zijn voorbehouden. De prijslijst 01/2025 is geldig vanaf 01.04.2025. Alle hierin genoemde prijzen zijn vrijblijvende adviesprijzen incl. de wettelijke 21% BTW (en indien van toepassing BPM), transport-, kenteken- en afleveringskosten. (De BPM is berekend op basis van de actuele Volkswagen prijslijst). Indien de motorfabrikant tussentijds prijzen verhoogd, zijn wij wettelijk verplicht het prijsverschil door te berekenen. Wijzigingen zijn uitdrukkelijk voorbehouden. Het beeldmateriaal in deze prijslijst kunnen optionele extra's bevatten die verkrijgbaar zijn tegen extra betaling. Wij behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. Met het ingaan van deze prijslijst, worden alle voorgaande prijslijsten ongeldig. In heel Europa kunnen de verkoopprijzen verschillen. De reden hiervoor zijn de verschillende voertuiguitvoeringen per land en het verschil in BTW- en belastingtarieven.